

# DAS GRÜNSTE AUTO D

Ökologische Autos werden immer bedeutender, ob für die Industrie oder für **UMWELTBEWUSSTE** Kunden. Eine Fachjury wählt aus diesen Modellen das grünste Auto des Jahres.

## DIESE JURY DENKT GRÜN



**KURT EGLI**  
Inhaber eines Büros für Raum- und Umweltplanung in Winterthur ZH.



**ANDREAS ENGEL**  
Autojournalist und Spezialist für nachhaltige Autos bei Bärtschi Media.



**REINER LANGENDORF**  
Geschäftsführer Quality Alliance Eco-Drive und Öko-Antriebs-Fachmann.



**CLAUDIO PFISTER**  
Leiter Fachgesellschaft e'mobile Electrosuisse.



**JÖRG SIGRIST**  
Geschäftsführer der Umwelt Arena in Spreitenbach AG.



**PATRIK SOLTIC**  
Dr. sc. techn. ETH und Leiter der Empa-Forschungsgruppe Antriebssysteme.



**VIKTOR WYLER**  
Leiter Flotte bei Mobility, der Schweizer Car-Sharing-Genossenschaft Mobility.



**AUDI A5 SPORTBACK G-TRON** Die Karte Erdgas hat Audi schon länger in der Hand, jetzt aber könnte sie stechen. Der A5 g-tron ist bezüglich Umweltbelastung unverdächtig. Der 2.0-l-Turbobenziner begnügt sich mit 3,8 Kilo Erdgas auf 100 Kilometer. Das entspricht 5,7 Liter Benzin. Negative Auswirkungen auf den Fahrspass? Vernachlässigbar. Preise: ab CHF 46 030.-.



**MINI COOPER SE COUNTRYMAN** Hat die Welt auf einen Mini mit Plug-in-Hybrid-Antrieb gewartet? Mini-Mutter BMW hat ein paar prima Argumente für eine überzeugende Antwort: 224 PS Systemleistung, 40 Kilometer maximale Reichweite unter Strom und ein durchschnittlicher Verbrauch im Mixmodus Elektro/Benziner von 2,3 l/100 km. Preise: ab CHF 43 700.-.

# ER SCHWEIZ 2018



**FORD FOCUS ELECTRIC** Sein Elektromotor verfügt über eine Leistung von 145 PS. Um den Stromverbrauch in Grenzen zu halten, ist die Spitze auf 137 km/h limitiert. Dank Rückgewinnung der Bremsenergie schafft der reine Stromer bis 220 Kilometer Reichweite. Vier Stunden Ladezeit an der Powerstation ergeben wieder 80 Kilometer. Preise: ab CHF 36 600.-.



**HYUNDAI IONIQ PLUG-IN-HYBRID** Ein Wurf der Koreaner. Im Idealfall liegen 63 Kilometer rein elektrisch drin. Im kombinierten Modus beträgt die Reichweite über 1000 Kilometer, bei einem Verbrauch von 1,1 Liter Benzin pro 100 Kilometer. Dazu kommt der Stromverbrauch von 9,4 Kilowattstunden pro 100 Kilometer. Preise: ab CHF 40 790.-.



**OPEL AMPERA-E** Der Opel-Stromer ist der Reichweiten-Champion seiner Klasse. Opel verspricht bis zu 520 Kilometer. BMW i3 und VW E-Golf müssen beispielsweise nach 300 Kilometern an die Steckdose. Im Ampera-e steckt Technologie aus dem Chevrolet Bolt EV. Dazu Lithium-Ionen-Batterien mit 60 kWh Leistung. Preise: ab CHF 41 900.-.



**RENAULT ZOE** Die Franzosen zählen zu den Elektro-Pionieren. Davon profitiert der Zoe. In der zweiten Generation erfüllt er den Anspruch «alltagstauglich». Selbst wenn alle Stromverbraucher eingeschaltet sind, liegen für Zoe 300 Kilometer Reichweite drin. Hilfreich dabei die Berechnungstabelle, zu finden auf [www.renault.ch](http://www.renault.ch) Preise: ab CHF 21 900.-.

# UMWELTFREUNDLICH DANK MODERNER TECHNIK



**TOYOTA PRIUS PLUG-IN-HYBRID** In der Plug-in-Version steckt die ganze Hybrid-Erfahrung der Japaner. 1 Liter Benzin und 7,2 kWh Strom pro 100 km sind ein Versprechen, dem die Asiaten noch einen CO<sub>2</sub>-Ausstoss von 22 g/km mitgeben. Mit der 8,8-kWh-Batterie sind bis 63 Kilometer elektrische Fahrt möglich. Preise: ab CHF 45 990.-.



**TOYOTA YARIS 1.5 HYBRID** Ein Kleinwagen mit Hybrid, aber ohne Plug-in-Technik. Laden geht daher nur über Rekuperation, also Umwandlung der Bremsenergie in Strom. Toyota spricht beim Normverbrauch von 3,3 l/100 km und 75 g CO<sub>2</sub>/km. Verantwortlich dafür ist ein 1,5-l-Benziner, kombiniert mit E-Power und 100 PS Systemleistung. Preis: ab CHF 23 550.-.



**VW E-GOLF** Als Kompakter hat er die Golfklasse definiert. Auf der Elektroschiene soll das Kunststück wiederholt werden. Der Akku im e-Golf liefert auf gleichem Raum neu 35,8 statt 24,2 kWh. Damit sind bis 300 Kilometer Reichweite möglich. Bezüglich Komfort und Ausstattung bleibt sich der Golf treu. Preise: ab CHF 40 200.-.



**VW GOLF 1.4 TGI** Früher hiess der Erdgas-Golf EcoFuel. Gemeinsamer Nenner: Umweltschonendes Fahren bei unverändertem Fahrspass. 15 Kilo Erdgas passen in die Tanks. Das soll für rund 450 Kilometer reichen. Total schafft er 1360 Kilometer bei einem Erdgasverbrauch von 3,4 kg/100 km und 132 g CO<sub>2</sub>/km. Preise: ab CHF 32 200.-, Kombi Variant ab CHF 34 100.-.